

2022敏實科技大學人工智慧與產業應用技術研討會

2022 Minth University

AI and Industry Technological Application Seminar

論文徵稿須知 Call for paper

一、宗旨

本校於2022年6月9日(星期四)辦理人工智慧與產業應用技術研討會，希望透過本次研討會的交流分享，建立跨域間產官學研人工智慧應用知識與技術共享平台，提升AI在產業界應用領域之學術水準，為AI產業應用技術培育新興人才。

二、主辦單位

敏實科技大學人工智慧學院、研究發展處

三、活動規劃

(一)專題演講：邀請專家學者針對研討會主題進行專題演講。

(二)論文發表：海報方式發表。

四、徵稿範圍

本研討會歡迎如下主題之研究、技術報告或應用案例參與發表：

(一)人工智慧、AI產業應用教學與實務發展議題

(二)人工智慧與演算法發展最新趨勢

(三)智慧製造、自駕車與智慧餐飲等相關議題

(四)人工智慧與大數據分析、資料科學發展趨勢

(五)其他與本研討會相關議題

五、研討會規定

(一) 論文投稿者請填具報名表(如附件)連同論文摘要，email至mytusttust@gmail.com 劉玉山研發長(Dr.James Yu Shan Liu)

(二) 本研討會採論文摘要審稿，以中英文書寫為主，需包含論文標題、作者姓名、服務單位、職稱、摘要內文、關鍵詞，其中論文摘要應包含研究背景、研究目的、研究方法、研究結果及結論。文稿以能清楚完整陳述或報告所論議之題目為原則。關鍵詞最多以5個為限。(參閱論文格式)

(三) 採電子郵件投稿方式，請將稿件以Word 檔傳送(附件1)，信件主旨請標明：「2022 敏實科技大學人工智慧與產業應用技術研討會投稿報名」，並且以「作者姓名-論文題目」為檔名。

(四) 摘要由本研討會編輯委員會進行審查，經審查通過者，以海報方式發表論文成果，海報大小為A1 (594mm x 841mm) 直式，請提供如附件2格式，由本校統一製作。

(五) 論文全文於摘要審查通過後，請於 111 年 6 月 2 日前繳交前，論文全文，至多 8 頁。每頁 600 字。(附件 3)

(六) 凡全程參與研習會者核發證書。

六、重要日程

(一) 論文摘要截稿日期 111 年年 5 月 12 日(星期四)

(二) 審稿結果通知日期 111 年年 5 月 19 日(星期四)

(三) 研討會舉行日期 111 年年 6 月 9 日(星期四) (附件 4)

七、舉辦地點：新竹縣芎林鄉大華路 1 號 敏實科技大學 (圖資大樓 2F 會議廳)

附件 1 論文投稿摘要報名表

題目	中文：	
	英文：	
作者(通信作者)	姓名：	
任職(教)單位		職稱：
E Mail		
手機		
通信地址		
摘要		
關鍵詞		



2022 人工智慧與產業應用技術研討會



網路電話之研製

敏實科技大學智慧製造工程系 楊大審 E-mail: y531008@seed.net.tw

摘要

使用網路電話的前提之下雙方必須各要一台網路電話、可透過電腦對電腦、電腦對網路電話、網路電話對傳統電話、或是電腦對傳統電話等。本論文探討網路電話之製作，在各方面評估並且定義網路電話的品質並評估判斷網路的傳輸性能。

關鍵字：網路電話、數據網路、封包、全雙工。

研究目的

希望經由投資理財、經營管理的課程，教會大專端的弱勢學生正確的金錢管理概念，學會釣魚的方法。並希望這些學生，透過自己對課程的吸收咀嚼後，可以將簡單的金錢管理概念教導國小生，藉由教導的過程來強化自己所學的知識，從教學相長中體會到學習的快樂，進而養成助人為樂的習慣。

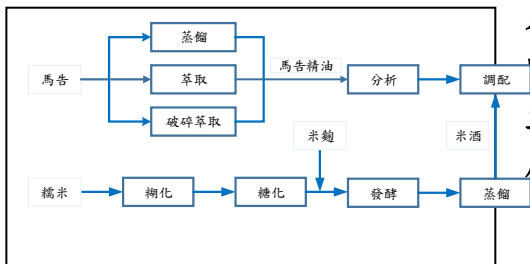
研究方法

本研究之工作項目分為三個階段，分列如下：

1. 周遭景點訪視：尋訪周遭景點，調查統計遊客的屬性與需求，以探討與廠商的關聯性。
2. 現況分析訪談：首先針對經濟部工業局所訂定的觀光工廠評鑑項目，進行公司的自我評估，包括觀光工廠主題與動線規畫、廠區整體規劃佈局、企業形象與導覽系統、文宣與體驗設施建置、觀光工廠營運模式等，找出需改善或加強之處。
3. 診斷建議：以取得「觀光工廠標章」的相關廠商為研究對象，收集相關的資料與文獻，探討觀光工廠成功之關鍵因素，並就公司目前現有的營運模式與作業流程，提出木製廚具與櫥櫃工廠觀光化的診斷研究與建議方案。



研究結果



本論文研製之薄膜太陽電池經最後的成品和測試，證明其製程於玻璃基板上製作確實可行。如果配合並聯或串聯的方式提高輸出的電壓或電流量就可以應用於大部份的小型電子設備上。

附件 3

論文題目 (論文題目)

王忠信¹ (作者姓名)、吳得勝² (作者姓名)

摘要 (摘要標題)

¹ 敏實科技大學觀光管理系教授 (聯絡地址：新竹縣芎林鄉大華路 1 號，電話：03-5927700，E-mail:author@o365.mitust.edu.tw)。

² 敏實科技大學觀光管理系。

摘要以 300 字為限。台灣擁有豐富的林相資源，3000 公尺以上的山峰多達 258 座，是世界各國少有的地理現象。因為山地多，台灣各類型的登山活動相當風行，由郊山、中級山至攀登高山百岳，溪谷健行、溯溪探源，到長程越嶺縱走，都可以藉著親近蒼鬱溪谷，充分體驗台灣的山林之美。不僅於此，台灣的 8 個國家公園中更包含許多特殊的地形景觀：立霧溪切割而成的太魯閣國家公園峽谷風情，台灣最高的據點—東北亞第一高峰玉山，世紀奇峰大霸尖山的險峻岩峰，以及保留火山體、火口湖等景觀的陽明山國家公園大屯火山群，極富南洋風情的墾丁國家公園熱帶灌叢…，還有以戰地文物地景著名的金門國家公園等。(摘要內文)

關鍵詞：立霧溪、賠償、行銷 (關鍵詞)

一、前言 (標題一)

台灣是個呈南北狹長型的海島，面積約有 3.6 萬平方公里(14,400 平方英里)，位於亞洲大陸東南方、太平洋西岸東亞島弧間，北臨日本、琉球群島，南接菲律賓群島，是往來亞洲各地的樞紐；航空網路四通八達，為非常便利的旅遊地之一。(本文內文)

1.1 民俗節慶與食在觀光 (標題二)

民國 38 年隨政府播遷來臺的新移民，籍屬各省區，語種複雜，但大體都能以「官話 (mandarin)」溝通，在臺灣稱「國語」，在海外稱「華語」。隨著教育的普及，「官話」已成為臺灣各族群的共通語。而台灣族群由於以閩南人居多，因此會說閩南話 (福佬話) 的居民也不少。人數較少的客家人與各族原住民，也都保有其族群所特有的語言。由於台灣受到日本殖民統治達半世紀之久，許多老一輩在光復前接受日本教育的居民還會說一點日語。(本文內文)

因此，將航空公司各項免責的時間於總延誤時間中予以扣除，即得賠償延誤時間如式 (1)：

$$T^d = T - (T^1 + T^2 + T^3 + T^4 + T^5) \quad (1)$$

公式

其中，

T：總延誤時間 = 實際到達時間 - 原訂到達時間(依時刻表之記載) (公式說明)

T¹：因天候不良停飛時間

1.1.1 論文投稿及審查 (標題三)

請於西元 2021 年 11 月 23 日前前按照論文撰寫格式 (如附件)，將全文論文以 E-mail 方式送交聯絡人。投稿論文請註明作者姓名、服務單位、職稱、聯絡地址、電話與 E-mail，論文檔案名稱請依下列方式編輯：第一作者姓名_論文題目。審查接受的論文，請依修正意見於西元 2021 年 12 月 3 日前將修正後之「論文全文」定稿以 E-mail 方式交寄主辦單位。投稿頁數以 10 頁為限，檔案格式以 Word 為主。凡接受之全文論文將收錄於研討會之論文集光碟，將從中篩選適合大會主題之論文進行口頭報告，無故缺席者主辦單位有權逕行處置。另大會將印製收錄於論文集光碟之論文摘要，以利會場研討使用，不再印製紙本版之論文集。(樣式 1 內文)

表 1 徵稿領域 (表名)

(1)AI產業發展研究
(2)人工智慧發展調查研究
(3)AI產業趨勢的研究
(4)數據科學產業與科技應用研究
(5)智慧製造的創新和研發
(6)其他AI研究議題

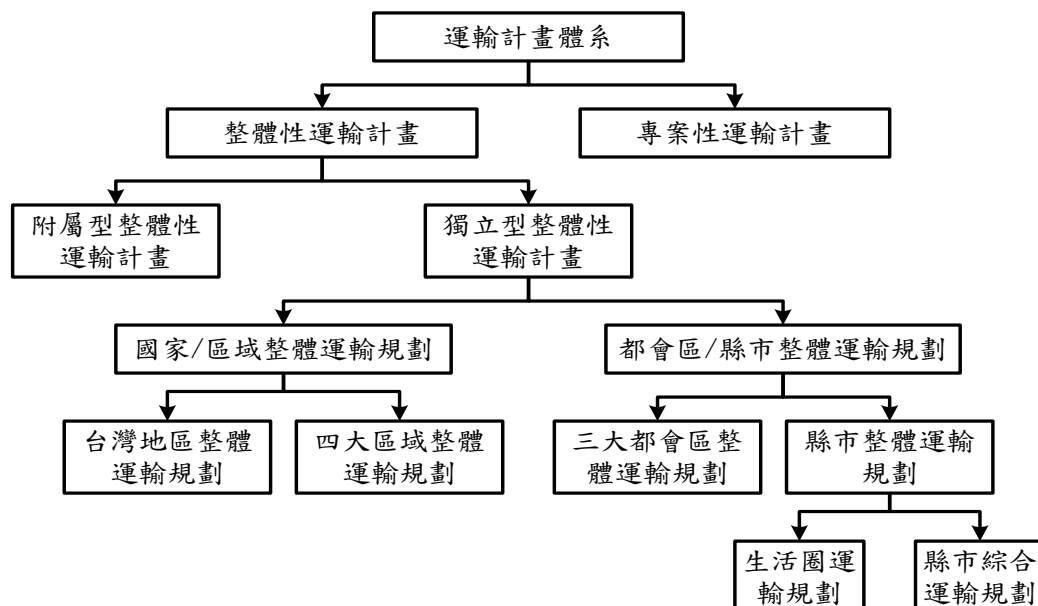


圖 1 我國運輸計畫體系圖 (圖名)

參考文獻 (標題一)

廖涓菘、陳建中(民 103)，「以簡馭繁：複雜度不同情境下較佳的飯店住宿訊息呈現策略」，*觀光休閒學報*，第二十卷第一期，頁 1-20。(參考文獻)

汪進財、鍾易詩、葉文健(民 89)，「航空公司飛安管理運作模式之研究」，*中華民國運輸學會第十五屆學術論文研討會論文集*，頁 323-332。

馮正民、黃承傳、汪進財(民 87)，*民航政策白皮書之研修*，交通部民用航空局。

林文益(民 101)，*在地化民宿競爭策略研究—以集集鎮為例*，國立清華大學經營管理碩士在職專班碩士論文。

蓋墟(民 80)，*實用模糊數學*，初版，台北：亞東書局。

Babakus, E. and Boller, G. W. (1992), "An Empirical Assessment of the SERVQUAL Scale," *Journal of Business Research*, Vol. 24, No. 3, pp. 253-268.

Carbaugh, D. C. (2000), "Vertical Situation Awareness Display," *Joint meeting of the FSF 53rd annual International Air Safety Seminar (IASS), IFA 30th International Conference and IATA*, pp. 289-298.

Det Norske Veritas (2001), *Service for International Recognition of R.O.C. Seafarer Certification and Assessment & Planning of Training Qualified Teachers, Courses, Materials and Equipment According to the Requirement of STCW*, Technical Report, No. TAI-2000-0420-1.

Jones, S. G. (1996), *Human Error: The Role of Group Dynamics in Error Tolerant Systems*, Ph. D. Thesis, The University of Texas at Austin.

Simchi-Levi, D., Kaminsky, P., and Simchi-Levi, E. (2000), *Designing and Managing the Supply Chain Concepts, Strategies and Case Studies*, New York: McGraw-Hill.

附件 4 大會預定議程

時間:2022/06/09(四)

地點:敏實科技大學圖資大樓 2 樓會議廳

時間	項目	內容(主持/主講)
0830-0900	報到	研發處/人工智慧學院
0900-0910	開幕式	敏實科大 曾信超校長
0910-1020	專題演講(一) 人工智慧與製造業應用 發展趨勢	引言人:劉玉山研發長 主講人:待聘 1
1020-1040	茶敘	
1040-1200	專題演講(二) 人工智慧與行動自駕應 用發展趨勢	引言人:許耀文教務長 主講人:待聘 2
1200-1220	閉幕式	敏實科大 王慧君副校長
1020-1300	午餐	
0900-1300	論文海報發表	其餘論文,張貼於論文發 表區

主辦單位: 敏實科技大學 人工智慧學院、研究發展處、智慧製造工程系、智慧車輛與能源系、餐飲管理系